

SADRŽAJ:

| | | |
|----------|---|--|
| 1 | UVOD..... | 2 |
| 2 | O PROIZVODU..... | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 2.1 | Osnovni materijal proizvoda | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 3 | ZAVARLJIVOST OSNOVNOG MATERIJALA..... | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 3.1 | Izbor postupaka zavarivanja | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 3.2 | Izbor dodatnog materijala | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 4 | OPIS RUČNOG ELEKTROLUČNOG POSTUPKA | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 4.1 | Električni luk za zavarivaje | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 4.2 | Izvori struje za zavarivanje..... | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 4.3 | Pribor za zavarivanje | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 5 | OPIS MAG POSTUPKA | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 5.1 | Prednosti MAG postupka..... | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 5.2 | Nedostatci MAG postupka zavarivanja | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 6 | PRIPREMA ZA ZAVARIVANJE..... | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 6.1 | Plan i raspored zavarivanja | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 6.2 | Izbor parametara zavarivanja | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 6.3 | Karakteristični spojevi i način njihovog izvođenja | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 6.4 | Zavarivaje trupa | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 6.5 | Zavarivanje nosača i ukrepa..... | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 6.6 | Zavareni spojevi krajeva ukrepa i limova | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 7 | KONTROLA I KRITERIJUM PRIHVATLJIVOSTI U SVIM FAZAMA IZRADE.. | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 7.1 | Kontrola i ispitivanje osnovnog materijala | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 7.1.1 | Kontrola pre zavarivanja | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 7.2 | Kontrola i ispitivanje u toku zavarivanja | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 7.2.1 | Vođenje dnevnika zavarivanja | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 8 | KONTROLA ZAVARENIH SPOJEVA POSLE ZAVARIVANJA | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 8.1 | Vizuelna kontrola | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 8.1 | Akustična metoda..... | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 8.2 | Utrazvučna metoda | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 8.3 | Magnetska metoda..... | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 8.4 | Penetrantska metoda | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 8.5 | Dokazi na kvalitetu proizvoda..... | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 9 | ZAKLJUČAK..... | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |

1 UVOD

Prvu primenu zavarivanje je našlo tek u 20. veku pronalaskom autogenog i električnog zavarivanja ,mada su neke metode bile poznate i stotrim narodima. Samo zavarivanje je na mnogim mestima zamenilo spajanje metala zakivanjem, jer je postupak sam po sebi bio mnogo brži, konstrukcije mnogo lakes, spoj kvalitetniji i ekonomičniji postupak. Među prvima postupak zavarivanja iskoristili su Nemci izgradnjom tzv. Džepnih krstarica.

Oni su ustedeli na težini usled eliminisanja glavica zakovica i preklapanja limova, tena debljini lima, a to su iskoristili za pojačanje oklopa i naoružanja (njima je mirovnim ugovorom nakon drugog svetskog rata zabranjena gradnja brodova većih od 10000 tona). Za vreme drugog svetskog rata Amerikanci su u svojim brodogradilištima izgradili 53000000 tona brodova to tipiziranih "Liberty" i "Victory". To je bilo omogućeno samo širokom primenom zavarivanja tako da je brod iz doka izlazio za 24 do 27 dana, potpuno završen.

Iz tog razloga sama primena zavarivanja dobila je vodeću ulogu u proizvodnji, smanjen je utrošak čelika (u odnosu na izradu bodova zakivanjem), ušteda radne snage, lakes stvaranje novih kadrova (za osposobljavanje zakivaca bilo je potrebno i do dve godine , a za osposobljavanje zavarivača najvise sest meseci). U današnje vreme zavarivanje se primenjuje na najodgovornijim konstrukcijama kao sto su:

- dizalice,
- kotlovi,
- cisterne itd.

Postoje razne vrste zavarivanja koje se mogu podeliti na sledeće:

- kovačko pomoću termita,
- livačko, gasno,električno i
- specijalni postupci zavarivanja.

Ručni elektrolučni postupak korišten je u izradi broad opisanog u radu. Kod REL postupka koriste se obložene elektrode, ovo je jedan od najjeftinijih i najprimjenjenijih postupaka zavarivanja. Takođe pored REL postupka koristen je i MAG postupak zavarivanja kod koga se kao dodatni material koristi zavarivačka žica različitih prečnika u zoni zaštitnog gasa CO₂.

----- CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU -----

<http://www.maturskiradovi.net/eshop/>

**POGLEDAJTE VIDEO UPUTSTVO SA TE STRANICE I PORUČITE RAD
PUTEM ESHOPA , REGISTRACIJA JE OBAVEZNA.**

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com